1320
WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLADZ. — 1 AUGUSTUS 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES

X-15

EEN NIEUW AVONTUUR VAN

BUCK DANNY

Guust FLATER door Franquin en Jidéhem

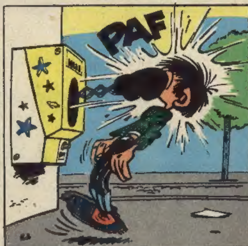
JUKE-BOX













AUTO TEST

DOOR J.-P. LAURENT

Heb je verstand van auto's? Ken je alle merken? Als je werkelijk een expert bent, hoef je maar een bepaald onderdeel van een wagen te zien om te weten wat voor een merk die wagen heeft. Daarom geven we twee series foto's. In de eerste serie alleen deurknoppen, in de tweede serie verschillende andere onderdelen. Als je erg sterk bent in dit soort spelletjes, hoef je de lijst met automerken die we er bij geven niet te gebruiken. In het andere geval kan hij je op de goede weg helpen.

SERIE 1

Als je je deskundig acht, moet je dit niet lezen :

Hier volgen, in alfabetische volgorde de merken van de twaalf auto's in deze serie :

oude CITROEN - CITROEN DS - CITROEN 2 PK - CITROEN 3 PK - DAF VARIOMATIC - OPEL REKORD - PANHARD - PEUGEOT 203 - RENAULT DAUPHINE - RENAULT FLORIDE - RENAULT 4 CV - VOLKSWAGEN.

SERIE 2

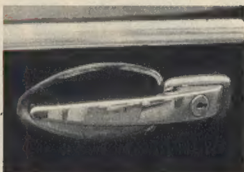
Wie zich deskundig acht, moet dit niet lezen :

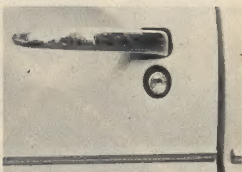
De acht wagens van deze serie, in alfabetische volgorde :

CITROEN 3 PK - DAF VARIOMATIC - OPEL REKORD - PANHARD - PEUGEOT 203 - PEUGEOT 403 - RENAULT FLORIDE - TAUNUS 17 M.


1


2


3

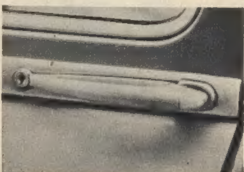

4


5


6

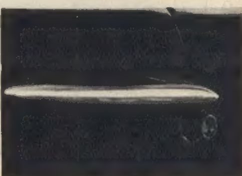

7


8


9


10


11


12

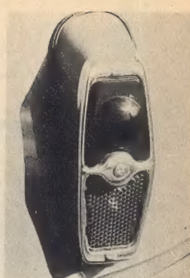
A



B



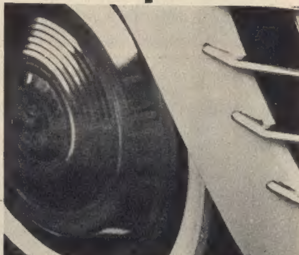
C



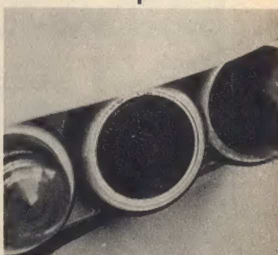
D



E



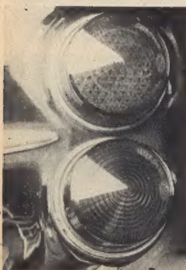
F



G



H



NIET SPIEKEN !



Oplossing van serie 1

1. RENAULT 4 PK
2. CITROEN DS
3. VOLKSWAGEN
4. DAUPHINE
5. CITROEN 2 PK
6. PEUGEOT 203
7. FLORIDE
8. CITROEN 3 PK
9. PANHARD
10. CITROEN (oude)
11. DAF VARIOMATIC
12. OPEL REKORD

Oplossing van serie 2

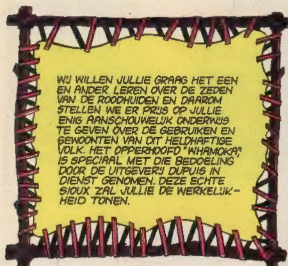
A. DAF VARIOMATIC
B. CITROEN 3 PK
C. PEUGEOT 203
D. PEUGEOT 403
E. FLORIDE
F. PANHARD
G. TAUNUS 17 M
H. OPEL REKORD



WHAMOKA

EEN CO-PRODUCTIE DEVOS SALVÉ











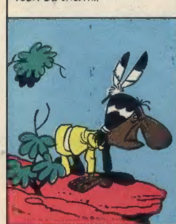
















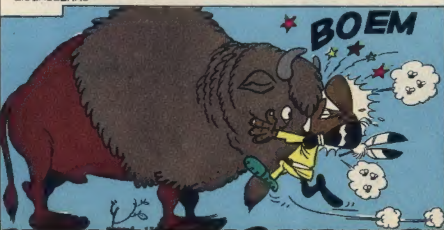




(1) SKUNK (2)

(2) MEFITIS MEFITIS (3)







(3) ZIE ENCYCLOPEDIE

WHAMOKA



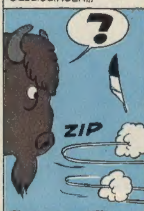
AL DEZE VERBLUFFENDE KWALITEITEN HAD HIJ TE DANKEN AAN EEN OPVOEDING DIE GEEST EN LICHAAM TRAINDE..



...EN DE NADRUK LEGDE OP HET UITHOUDINGSVERMOGEN...



HIJ PASTE ZICH NIET ALLEEN VLUG AAN, MAAR HIJ NAM OOK VLUGGE BESLISSINGEN...



... EN HIJ HAD ZICH ER AAN GEWEND ZIJN PERSOONLIJKE GEVOELENS ALTIJD EN VOOR IEDEREEN TE VERBERGEN.



HIJ HAD EEN STERKE WIL EN GAF HET NOOIT OP...



EN NOOIT EN TE NIMMER ZOU EEN INDIAAN ERGENS MEE OPHOUDEN VOORDAT HIJ HELEMAAL ZEKER WAS VAN ZIJN ZAAK.



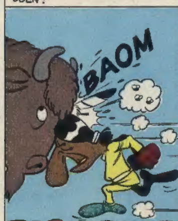
...EN AAN DEN LIJVE ONDERVONDEN HAD...



...DAT HIJ AL ZIJN MOGELIJKHEDEN HAD UITGEPUT.



ZO ZAG DE ROODHEID DE MOGELIJKHEDEN ALTIJD ONDER OGEN!



EEN MOOI, EDEL VOORBEELD, DAT ONS AAN 'T DENKEN BRENGT.. EN DE INDIAAN TROUWENS OOK.



SOMS OOK WAREN DE OMSTANDIGHEDEN ZO IN HET NADEEL VAN DE RODE MAN, DAT HIJ VOOR DE OVERMACHT MOEST WIJKEN.



MAAR ALTIJD HIELD HIJ ZIJN OGEN DAPPER OP DE TEGENSTANDER GERICHT EN WON TIJD OM NA TE DENKEN...



HIJ PROBEERDE MET LISTEN DE ZWAKKE PLEKKEN VAN ZIJN TEGENSTANDER TE ONTDEKKEN...



... EN WIST DE SITUATIE WEL ALTIJD ZO UIT TE BUITEN, DAT HIJ ZIJN TEGENSTANDER TOT WANHOOP BRACHT...



... WAARNA HIJ DAN EEN TEGENAANVAL INZETTE DIE DOOR ZIJN STOOTKRACHT EEN EINDE MAAKTE AAN DE ZO ONGELIJK SCHIJNENDE STRIJD.



OH! HOEVEEL LEGENDEN ZIJN ZO NIET ONTSTAAN DOOR DE NOOIT AFLATENDE STRIJD VAN DE MENS TEGEN ZIJN NOODLOT! (HIERBOVEN: DE LEGENDE VAN DE "RODE HAND.")





De bewaker laat Timoer en Juan ontvluchten, zodat zij de Cid kunnen redden.

DOOR SIRIUS

TIMOER IN DE



















SCHADUW VAN DE CID



















Wordt vervolgd

X-15

DIE OCHTEND HEERST ER EEN FEESTELIJKE DRUKTE IN NORFOLK, DE GROTE BASIS VAN DE U.S. NAVY. HET VLIEGTUIGMOEDERSCHIP DE "FORRESTAL" IS GISTERENAVOND BINNENGELOPEN, AAN HET HOOFD VAN EEN SPECIALE TASK FORCE, EN DE OPVARENDEN GAAN NU DE WAL OP...

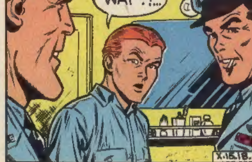












BUCK DANNY



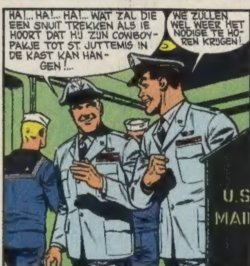




















Wordt vervolgd

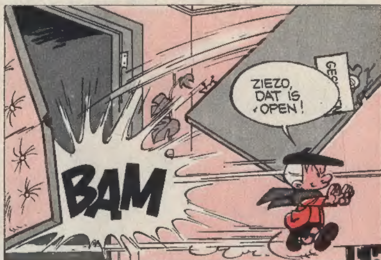


EEN NIEUW AVONTUUR VAN

Zal Steven de valse mevrouw Adolphine opnieuw in de « Blauwe Papegaai » aantreffen ?









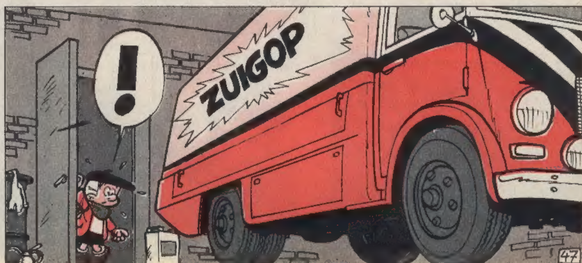












STEVEN STERK

DOOR PEYO EN WILL

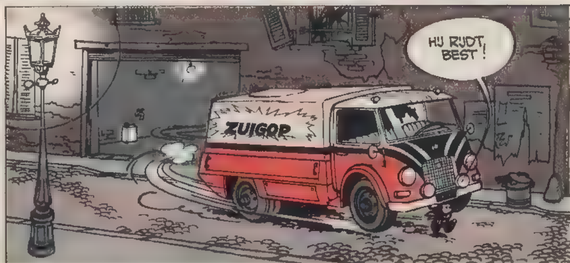


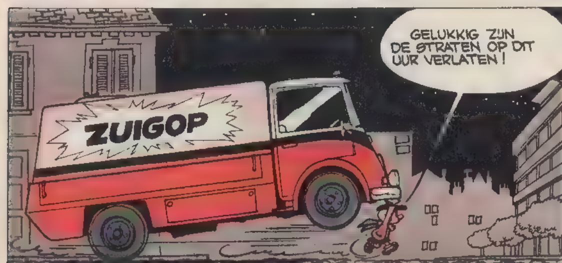






















Wordt vervolgd

DOOR

EEN AVONTUUR VAN GUUS SLIM



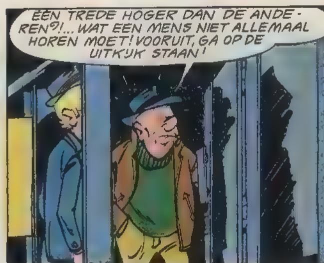














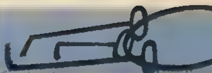






DE 3 VLEKKEN

Arle en Skip hebben bij Werner & Co. dokumenten ontvreemd

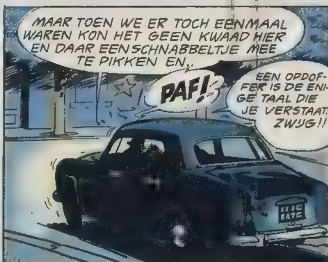












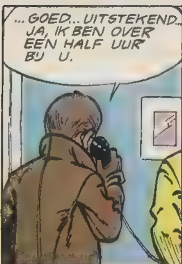
















Wordt vervolgd

FLIP FLINK IN HET MONSTE









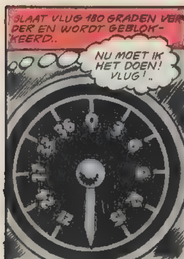


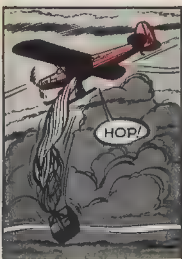
(1) ZIE DE GROTE TEKENING HIER SCHUIN ONDER.

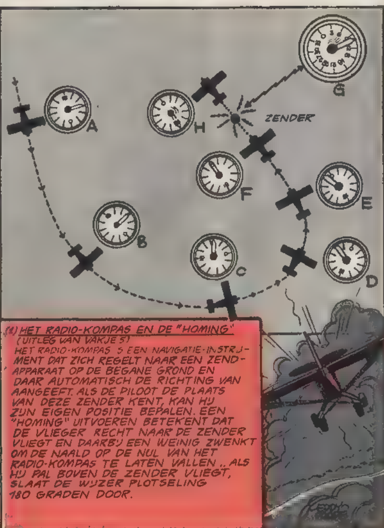




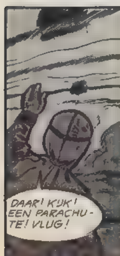








(1) HET RADIO-KOMPAS EN DE "HOMING"
(UITLEG VAN VAKJE 5)
HET RADIO-KOMPAS IS EEN NAVIGATIE-INSTRUMENT DAT ZICH REGELT NAAR EEN ZENDAPPARAAT OP DE BEGANE GROND EN DAAR AUTOMATISCH DE RICHTING VAN AANGEEFT. ALS DE PILOOT DE PLAATS VAN DEZE ZENDER KENT, KAN HIJ ZIJN EIGEN POSITIE BEPALEN. EEN "HOMING" UITVOEREN BETEKENT DAT DE VLIEGER RECHT NAAR DE ZENDER VLIEGT EN DAARBIJ EEN WEINIG ZWENKT OM DE NAALD OP DE NUL VAN HET RADIO-KOMPAS TE LATEN VALLEN.. ALS HIJ PAL BOVEN DE ZENDER VLIEGT, SLAAT DE WIJZER PLOTSELING 180 GRADEN DOOR.



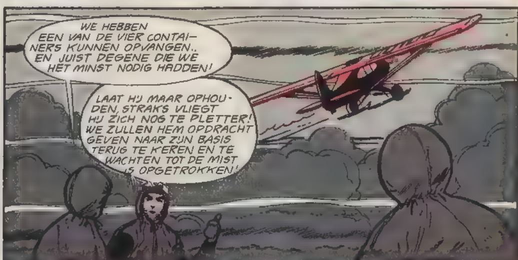


R VAN DE ANDES

Tom Dreiger vangt het S.O.S.-bericht van de Huascan-expeditie niet op.







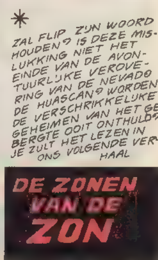






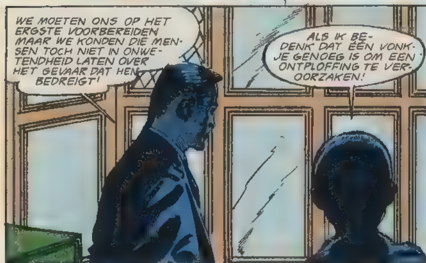


*
ZAL FLIP ZIJN WOORD HOUDEN? IS DEZE MISLUKKING NIET HET EINDE VAN DE AVONTUURLIJKE VEROVERING VAN DE NEVADO HUASCAN? WORDEN DE VERSCHRIKKELIJKE GEHEIMEN VAN HET GEBERGTE OOIT ONTHULD? JE ZULT HET LEZEN IN ONS VOLGENDE VERHAAL






DE DROGE


WE MOETEN ONS OP HET ERGSTE VOORBEREIDEN MAAR WE KONDEN DIE MENSEN TOCH NIET IN ONWETENDHEID LATEN OVER HET GEVAAR DAT HEN BEDREIGT!
ALS IK BEDENK DAT EEN VONKJE GENOEG IS OM EEN ONTPLOFFING TE VEROORZAKEN!


DE WOLK! DE WATERSTOFWOLK! ZIJ VORMT ZICH BOVEN ZEE! ZIJ IS ENORM! ZIJ KOMT HIERHEEN!

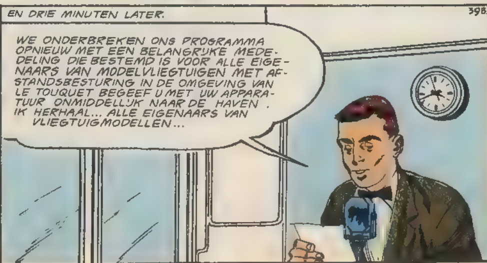

HOEVER IS ZIJ?!
VIJF OF ZES KILOMETER. IK DENK DAT ZIJ OVER EEN KWARTIER BOVEN DE STAD IS!


ZIJ ZAL DE STAD NIET BEREIKEN! GA EEN PISTOOL HALEN!
39A.
WAT WILT U DOEN ?!


DE WOLK TEGEMOET VAREN EN EEN VUURPIJL SCHIETEN IN DE WATERSTOFMASSA!
MAAR DAT ZAL U HET LEVEN KOSTEN..


WACHT! IK HEB EEN BETER IDEE! LUISTER!

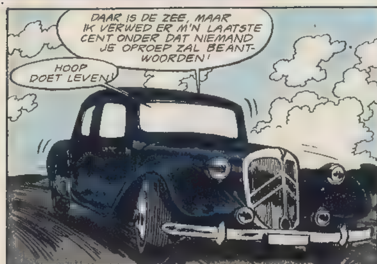

BEL DE RADIO OP! IK ZAL HET UITLEGGEN!
GOED! IK GEEF JE EEN MINUUT, NIET MEER!

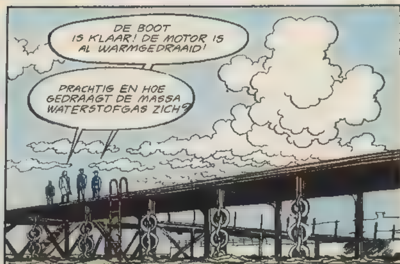

EN DRIE MINUTEN LATER.
39B.
WE ONDERBREKEN ONS PROGRAMMA OPNIEUW MET EEN BELANGRIJKE MEDEDELING DIE BESTEMD IS VOOR ALLE EIGENAARS VAN MODELVLIEGTUIGEN MET AFSTANDSBESTURING IN DE OMGEVING VAN LE TOUQUET BEGEEF U MET UW APPARATUUR ONMIDDELLIJK NAAR DE HAVEN . IK HERHAAL... ALLE EIGENAARS VAN VLIEGTUIGMODELLEN...

REGEN

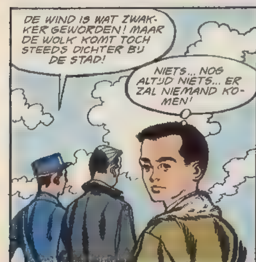
door Piroton en Jadoul

De radio maakt melding van het gevaar dat de luisteraars in Le Touquet en omstreken bedreigt.



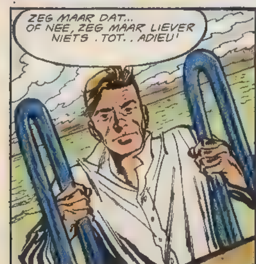


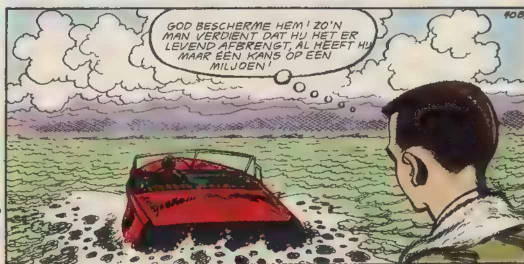












Wordt vervolgd



HET ZIGEUNER



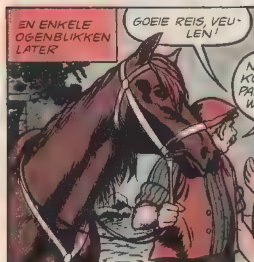




















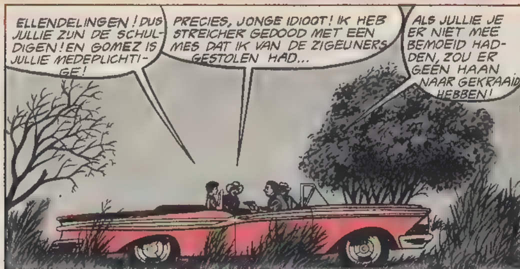


MES

De Beverpatrouille

A. en M. Tacq

Twee Amerikanen doen mijnheer Monicelli een bod op zijn grond. Zijn hoeve is door een geheimzinnige brand verwoest.



















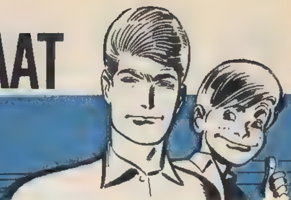


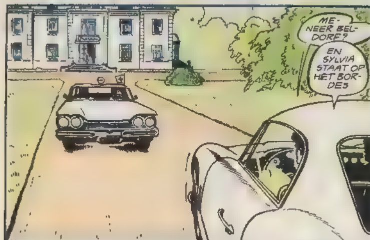


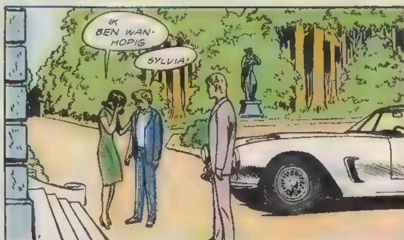
Wordt vervolgd

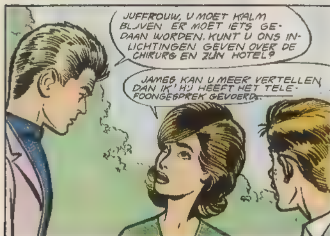
JAN KORDAAT

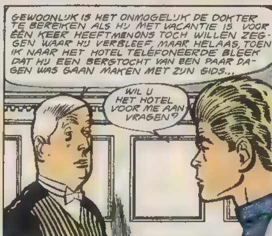


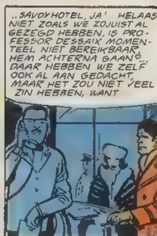



MENEER BELDORF?
EN SYLVIA STAAT OP HET BORDES


IK BEN WANHOPIG
SYLVIA!


JUFFROUW, U MOET KALM BLIJVEN. ER MOET IETS GEDAAN WORDEN. KUNT U ONS INLICHTINGEN GEVEN OVER DE CHIRURG EN ZIJN HOTEL?
JAMES KAN U MEER VERTELLEN DAN IK! HIJ HEEFT HET TELEFOONGESPREK GEVOERD...


GEWOONLIJK IS HET ONMOGELIJK DE DOKTER TE BEREIKEN ALS HIJ MET VACANTIE IS. VOOR EEN KEER HEEFT MEN ONS TOCH WILLEN ZEGGEN WAAR HIJ VERBLEEF, MAAR HELAAS, TOEN IK NAAR HET HOTEL TELEFONEERDE BLEEK DAT HIJ EEN BERGTOCHT VAN EEN PAAR DAGEN WAS GAAN MAKEN MET ZIJN GIDS...
WIL U HET HOTEL VOOR ME AANVRAGEN?


..SAVOY HOTEL, JA! HELAAS NIET ZOALS WE ZOJUIST AL GEZEGD HEBBEN, IS PROFESSOR DESSAIX MOMENTEEL NIET BEREIKBAAR. HEM ACHTERNA GAAN?... DAAR HEBBEN WE ZELF OOK AL AAN GEDACHT, MAAR HET ZOU NIET VEEL ZIN HEBBEN, WANT

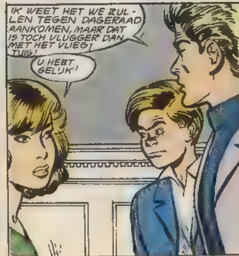

...WE WETEN NIET WAAR WE HEM MOETEN ZOEKEN.. LICHTSIGNALEN? HET IS MISTIG WEER, MENEER... U ZOU TER PLAATSE MOETEN ZIJN OM U EEN IDEE TE KUNNEN VORMEN
IK SNAP HET.. DANK U WEL..

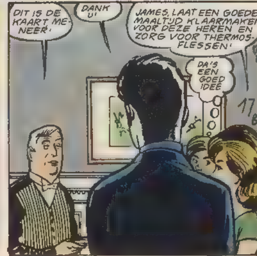

. WE ZOUDEN TER PLAATSE MOETEN ZIJN, ZOALS HIJ ZEGT... HET VLIEGVELD


KUNT U ME EEN GEDETAILLEERDE KAART VAN ZWITSERLAND BEZORGEN?
ONMIDDELLIJK, MENEER!


. U KUNT MORGENOCHTEND OM 9 UUR VERTREKKEN MET AIR FRANCE, DAN OM KWART OVER TIEN MET SUISSE AIR... VANAVOND?... HET LAATSTE TOESTEL IS AL VERTROKKEN HET SPIJT ME, MENEER


ZOALS DE ZAKEN NU STAAN, GELOOF IK DAT WE MAAR HET BEST PER WAGEN KUNNEN GAAN...
MAAR DAT IS MEER DAN 700 KILOMETER!

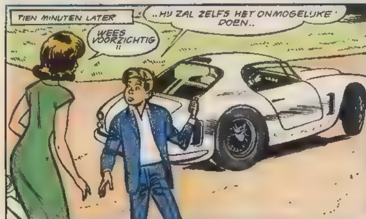

IK WEET HET. WE ZULLEN TEGEN DAGERAAD AANKOMEN, MAAR DAT IS TOCH VLUGGER DAN MET HET VLIEGTUIG!
U HEBT GELIJK!

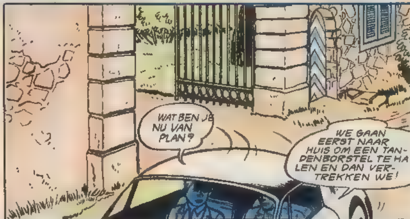

DIT IS DE KAART, MENEER!
DANK U!
JAMES, LAAT EEN GOEDE MAALTIJD KLAARMAKEN VOOR DEZE HEREN EN ZORG VOOR THERMOSFLESSEN!
DA'S EEN GOED IDEE
17B

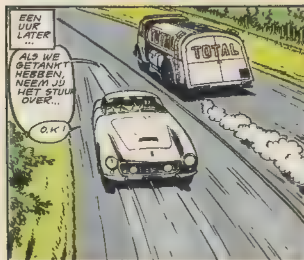
KOMT TERUG

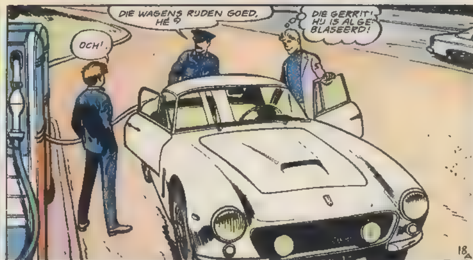


Jan Kordaat en Gerrit proberen een chirurg te bereiken die het leven van Sylvia's vader kan redden

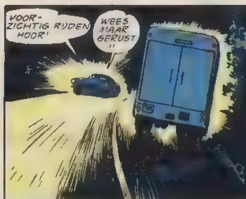






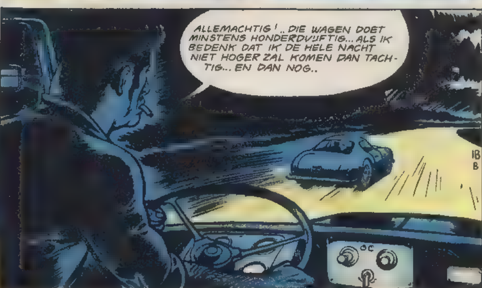












Wordt vervolgd



Er zijn veel voorbeelden van sportlieden die van zichzelf kunnen zeggen : « Het leven begint bij veertig. »

DE "OUDJES" DOEN HET NOG BEST...



Ik weet het wel : Pino Cerami heeft maar één etappe gewonnen tijdens de laatste Ronde van Frankrijk. Maar hij heeft die overwinning dan ook zo intelligent, zo overtuigend en met zoveel zwier op zijn naam gezet, dat deze prestatie van de veertigjarige Belg als een heldendaad beschouwd mag worden. Terwijl op andere gebieden, denk maar eens aan de wereld van de zang, de meeste sterren op hun vijfentwintigste jaar al « stokoud » en « afgetakeld » genoemd worden, en een man op zijn vijfendertigste jaar in de zakenwereld als afgedaan beschouwd wordt, betekent de sport — en Pino Cerami heeft dat kortgeleden schitterend bewezen — voor eenieder, die hem met overleg en verstand beoefent, een ware eeuwige jeugd.

« Life begins at forty » : het leven begint bij veertig, zegt een Engels spreekwoord. Misschien zouden we beter zeggen, dat het athletische leven voor een sportman nog lang na deze leeftijd voortduurt.

ZIJ, DIE OUDER ZIJN DAN « TWEEMAAL TWINTIG ».

Pino Cerami is beslist geen uitzondering in de annalen van de sport.

Natuurlijk hoef ik je ook niets te vertellen over **Rik Van Steenbergen** (40 jaar), de grote specialist in de piste. Tijdens de Zesdaagse jaagt hij heel wat medrenners, die gemakkelijk zijn zoon zouden kunnen zijn, de schrik op het lijf !

In iedere tak van sport zijn er bepaalde sterren, die weerstand bieden aan de aanval van de « nouvelle vague ».

Bij de bokssport blijft **Ray Sugar Robinson** (43 jaar) een gevaarlijk tegenstander, ondanks het feit, dat hij nu wel op zijn retour is. Trouwens, we mogen een **Archie Moore** ook beslist niet vergeten, die wel 48 jaar is, maar toch nog rustig in de ring verschijnt !

Ook op athletiekgebied hoeven we niet ver van huis te gaan om een voorbeeld te zoeken. Ik denk hierbij aan de Belg **Marcel Vandewattyne**. En wie kan er nu **Alain Mimoun** vergeten, de moedige Mimoun « Leeuwenhart », die in 1956 de Olympische marathon in Melbourne op zijn naam zette en op zijn 42e jaar voor zijn plezier deelneemt aan kampioenschappen, die te Parijs gehouden worden over 10 kilometer en prompt op de tweede plaats komt !

Dan hebben we nog de bekende voetballer **Stanley Matthews**, die dit seizoen tot de beste speler van Groot Brittannië uitgeroepen is. Deze « tovenaar van Blackpool » werd geboren op 1 februari 1915. Je zou bijna kunnen zeggen, dat Matthews in de voetsporen treedt van de bekende **William Meredith**, die van 1895 tot 1920 in het internationale voetbalelftal van Wales speelde en in 1924 nog een wedstrijd speelde tegen Manchester United... op de leeftijd van 50 jaar !

Tenslotte willen we nog wijzen op de « musketier » van de tennissport, **Jean Borotra**, want het zou beslist oneerlijk zijn hem te vergeten in dit gezelschap ! Vanzelfsprekend is hij niet meer de flitsende speler van vroeger, maar hij is nog altijd een uitstekend tennisspeler. Een paar weken geleden heeft hij zelfs nog deelgenomen aan het dubbelgemengd spel te Wimbledon. Zijn leeftijd ? Op 13 augustus zal hij zijn 65e verjaardag vieren. Je zult toe moeten geven, dat de sport jong houdt !

EEN GOEDE RAAD

Tot besluit van dit artikeltje wil ik nog even terugkomen op Pino Cerami en ik zou willen zeggen, neem zijn raad ter harte ! Dit geldt ook voor de jongeren !

Dit zijn zijn eigen woorden : « **Blijf altijd zo ver mogelijk uit de buurt van mensen, die overal bang van zijn en er altijd tegenop zien zich in te spannen. Zij zijn niet in staat om ergens van te houden of ergens voor te vechten. Zij durven nooit iets te wagen en denken alleen aan hun pantoffels en hun pensioentje ! Die mensen zijn juist je ergste vijanden. Ze doden je stukje voor stukje... Doe alleen maar iets « geks » als het werkelijk nodig is. Hiermee bedoel ik, dat je jezelf moet kunnen beheersen.** »

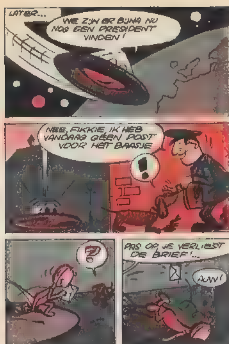
Een nieuwe sport : de menselijke vlieger

Vroeger werd vliegeren voor wetenschappelijke doeleinden gebruikt (Franklin heeft op die manier ontdekt, waar de bliksem eigenlijk vandaan kwam), later vermaakten de kinderen zich ermee op het strand, maar tegenwoordig is het een ware sport aan het worden. Je moet me wel goed begrijpen. Er zijn namelijk één paar durfals geweest, die een enorm soort vleermuis ontworpen hebben, daarna een paar waterskieën erbij gehaald hebben en zich zo door een motorboot voort lieten trekken. Natuurlijk is deze sport afkomstig uit Amerika, om precies te zijn uit Californië, en er is een buitengewoon harde athletische training voor nodig, want deze sport is nogal gevaarlijk. Toch wordt hij ook steeds populairder in Europa. In september zullen voor de eerste maal op het fantastische nieuwe zwembad te Vich, ter gelegenheid van de waterski-kampioenschappen, kampioenschappen georganiseerd worden voor menselijke « vliegers ». En ik kan je verzekeren, dat ze heel veel publiek zullen trekken.

De vliegers bestaan meestal uit een soort nylon-plastic. Ze zijn vijfhoekig en hebben een oppervlakte van ongeveer 5 vierkante meter. Het geraamte is meestal van aluminium. Het hele geval is ongeveer 20 kilo zwaar. Het opstijgen, waarbij de waterskieën aan de voeten bevestigd zijn, is tamelijk gevaarlijk. Maar eenmaal in de lucht begint de echte vliegkunst.

Om het hele geval in evenwicht te houden, moeten zij de armen steeds gestrekt houden, die dus als een soort stuurknuppel dienst doen, zoals dat bij zweefvliegtuigen het geval is. Dat is natuurlijk erg vermoeiend, want de armen zijn over het algemeen half gebogen. Bij bepaalde vluchten — de bekende ski-kampioen Zimmermann heeft het Meer Van Konstanz op deze manier overgestoken — wordt er van een soort harnas gebruik gemaakt, dat de « piloot » toestaat met zijn armen ergens op te leunen. Bij wedstrijden wordt de vlieger voortgetrokken door een lijn, die 70 meter lang is, waardoor men dus tot een hoogte van ongeveer 40 m kan stijgen. Met een langere kabel is het natuurlijk mogelijk hoger te stijgen en er wordt zelfs beweerd, dat een Mexicaan een hoogte van 120 m bereikt heeft.





- 11 -

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

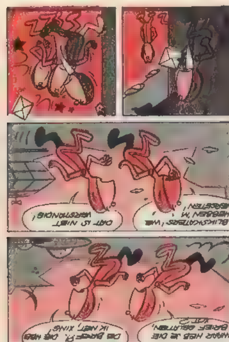
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

Volgende week :

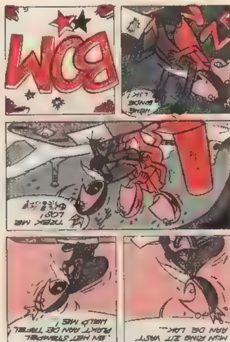
KNAPPE KARELTJE

DOOR DEVOS

- 8 -



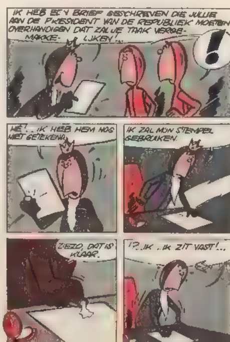
- 5 -







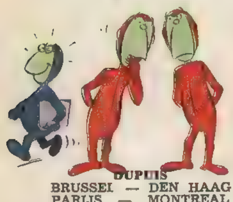
- 9 -



- 4 -

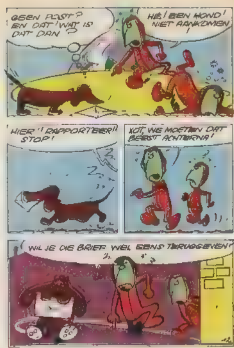


- 33 -



DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL





MAAK HIER DE TWEEDE VOUW.

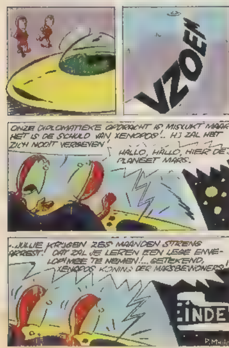




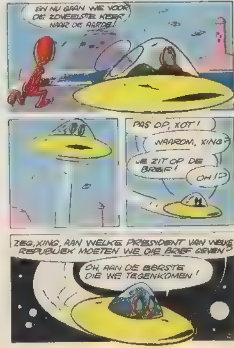
HIER VOUWEN — NAAR BINNEN



DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TER









- 25 -



- 24 -

HIER VOUWEN — NAAR BINNEN



- 13 -

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

- 30 -



- 19 -



HIER VOUWEN — NAAR BUITEN

- 18 -



ERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



- 27 -



- 22 -



- 15 -







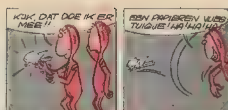
- 14 -



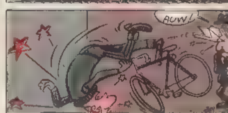




- 23 -



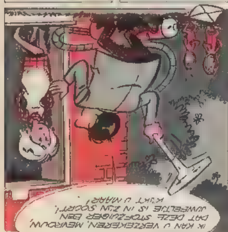




- 26 -

- 17 -

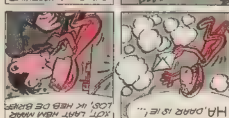




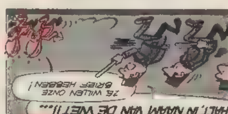
- 20 -







- 29 -













- 16 -







- 21 -







- 28 -

WATER-
"SPINNEN"



Heb je wel eens gelet op die kleine wezentjes, die plassen en poelen bevolken? Ze vormen ontzaglijk veel verschillende soorten. Maar, zul je misschien zeggen, het meeste zie je toch wel die waterspinnen, die met hun lange poten over het wateroppervlak « racen ». Tja, dan moet ik wel antwoorden : op het water rennende « spinnen » bestaan niet. De dieren in kwestie zijn namelijk... luizen. Natuurlijk niet dezelfde, die sommige huizen en planten met hun aanwezigheid « vereren », maar toch wel van dezelfde familie. De bekendste van deze luizen is de waterloper, de enige, die voelhorens bezit. Dit is de luis, die je altijd op het water ziet lopen. Dat kan zij met behulp van haar vier achterpoten, de twee andere, die bijna onder haar kop zitten, dienen om de prooi te grijpen. De waterloper is namelijk een vleesetend insect en kan de mikroskopisch kleine diertjes, die in plassen en poelen leven, met een soort vergif verdoven. Als de luis over stromend water loopt, kan zij sprongen tot zestig centimeter lang maken om aan de stroming te ontsnappen en op die manier ten opzichte van de oever steeds op dezelfde plek blijven. De waterloper legt haar eieren aan de onderkant van op het water drijvende bladeren, waar ze in trossen aan blijven kleven, dank zij een door het dier overvloedig afgescheiden glibberige slijmlaag. Om die eieren te leggen moet men dus veronderstellen, dat de waterspin onder water duikt, maar tot nu toe heeft nog niemand dat met eigen ogen gezien. Je ziet dus wel, dat de waterloper een uitstekend schipper is, maar op het land brengt hij er niets van terecht.

Een andere waterluis is de ranater. Deze leeft onder water en verplaatst zich door op vaste bestanddeeltjes (plantenresten, enz.) te springen, maar zij is daar niet erg handig in. Zij is ook een vleeseter en verslindt weekdiertjes, die in het water leven. Haar achterlijf is erg lang en voorzien van een soort buis, die zij boven het water uitsteekt om adem te halen. Je zult moeite hebben een ranater te vinden in het water, want zij ziet er uit als een drijvend strootje of sprietje gras. Overigens is zij ook veel zeldzamer dan de waterloper.

Een ander lid van deze familie is het bootsmannetje. Deze loopt net onder het wateroppervlak en loert daar op insecten, die in het water vallen. Op de tekening zie je duidelijk de sterk ontwikkelde, behaarde achterpoten, waarmee hij het water uitstekend opzij kan duwen. De luizen, die ik hier behandeld heb, zijn allen waterdieren en vleesetend. 's Nachts vliegen ze weg... en sommigen « sjirpen » als krekels!

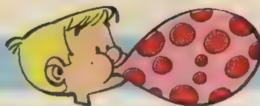


1. Waterloper ; 1A. Hier een waterloper « aan het werk » ; 2. Bootsmannetje vlak onder het wateroppervlak ; 2A. Hetzelfde dier van achteren gezien ; 3. Een «ademhalende» ranatra









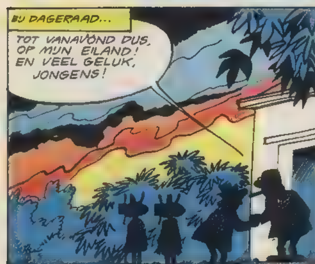
HET KAUWGOM-



NERO, DEZE HEREN, DE GEBROEDERS LEFMAN, ZULLEN JE ASSISTEREN BIJ DE ZAAK DIE ONS BEZIGHOUDT!...
AANGENAAM KENNIS TE MAKEN, MENEER DE BRANDSTICHTER!



TOT DIEP IN DE NACHT WORDEN ER BOZE PLANNEN BERAAMD...
EN DIT IS EEN PLATTEGROND VAN DE SNOEPWINKEL..
FIJN! MAG IK ER DE BRAND IN STEKEN, BAAS?



BIJ DAGERAAD...
TOT VANAVOND DUS, OP MIJN EILAND! EN VEEL GELUK, JONGENS!



DEZELFDE DAG...
HEBBEN WE ALLES? WAPENS? CHLOROFORM? MASKERS? PRACHTIG!...INSTAPPEN DAN MAAR...!
PAF
O! PARDON!!



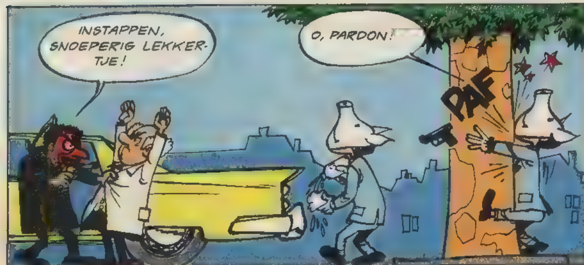
...WEL BESCHOUWD VIND IK HET BETER MENEER GANS PERSOONLIJK TE WAARSCHUWEN!



WE ZIJN ER BIJNA!...KIJK, DAT IS HET WINKELTJE VAN...
HELP! HELP!
POLITIE!



OOMPJE! KIJK! ZE ONTVOEREN MENEER GANS!



INSTAPPEN, SNOEPERIG LEKKERTJE!
O, PARDON!
PAF



DIE HEBBEN ME GISTEREN AANGEVALLEN! IK HERKEN ZE AAN HUN HOUDING, OOMPJE!!!
AAN HUN VARKENSKOPPEN, BEDOEL JE!

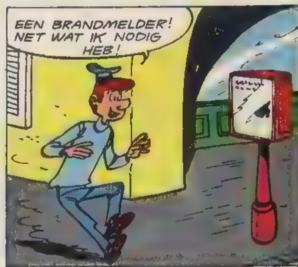
MYSTERIE

DOOR WILL
EN A. RAYMOND

Slokop heeft Nero in dienst genomen. Hij moet mijnheer Gans ontvoeren.

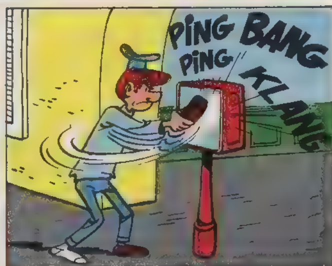










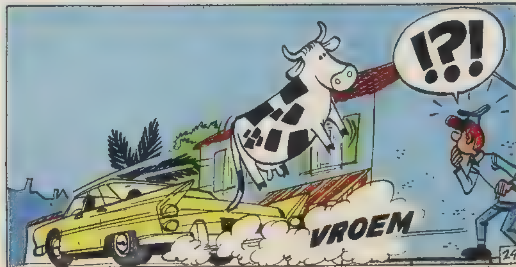












Wordt vervolgd



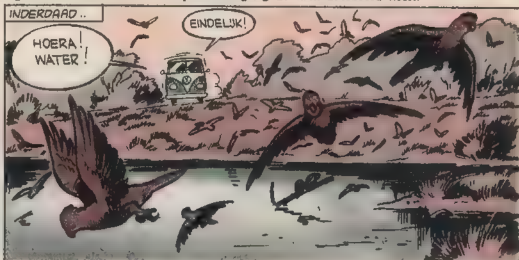
SANDY



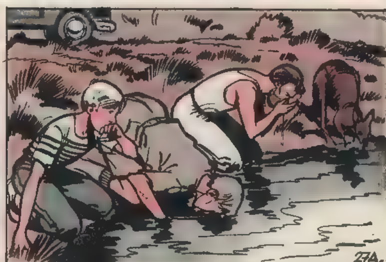
Willy Lambil

Onze vrienden hebben bijna geen water meer omdat het piratenvliegtuig de tank doorboord heeft.





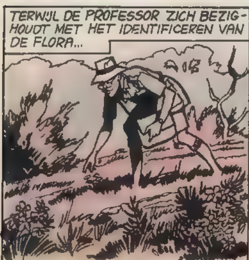
















DE HEILIGE KANGOEROE



























Wordt vervolgd

DE WERELD IN EEN WEEK

MAANDAG

Zes stoere brandweerlieden zijn er aan te pas moeten komen om Mrs. Ann Howard te bevrijden. Deze dame zat rustig naar de TV te kijken, totdat ze plotseling door haar divan zakte. De veren kronkelden zich om haar heen en ze kon niet weer weg.



DINSDAG

In 1962 hebben de Amerikanen gemiddeld 27 sigaretten per persoon minder gerookt dan in 1961.



WOENSDAG

De Amerikaanse parachutist Kar Frandsen is noodlottig om het leven gekomen. Bij een parachutesprong kwam hij terecht op een rijdende trein, veerde enkele keren op en viel tenslotte op een kade langs de rails



DONDERDAG

In een klein Frans dorpje heeft een antiquair zijn deur versierd met het opschrift : « Antikwiteiten van gisteren en vandaag. »



VRIJDAG

Er is sprake van dat men een brug zal bouwen tussen het Vrijheidsbeeld en New York, enkel en alleen om het bezoek nog te doen toenemen.



ZATERDAG

Dat ontbrak er nog net aan : in de Verenigde Staten zijn pantoffels te koop die voorzien zijn van een ingebouwd lampje. Zo kun je in het donker zien waar je je voeten zet.

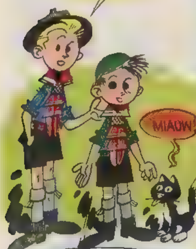


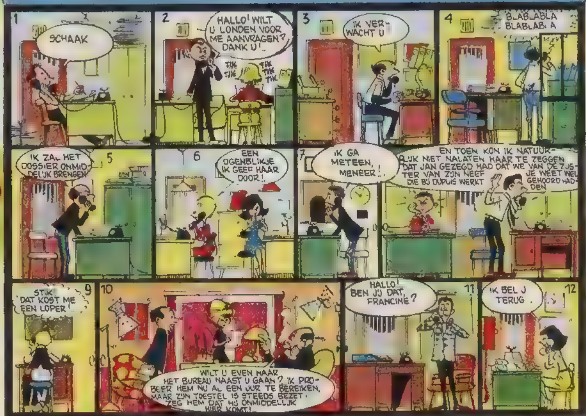
ZONDAG

Het is ongelooflijk, maar het moet wel waar zijn, want de statistieken van de Unesco zeggen het . In Frankrijk heeft men één tandenborstel voor iedere vier inwoners..



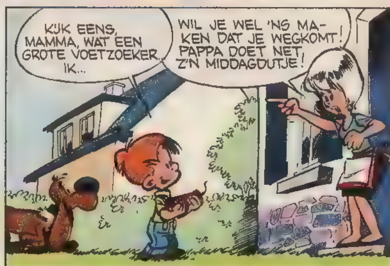
TELEFONITIS





Bollie en Billie door Roba



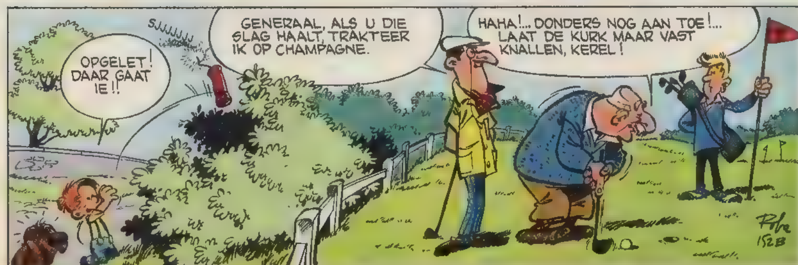












BOEING



BLIJFT VAN DE WINTER IN DE MODE





Waarschijnlijk herinner je je nog wel, dat ik in mijn artikeltje over de DH Trident gezegd heb, dat de Boeing 727 waar toen net het prototype van uit was gekomen, de gevaarlijkste concurrent zou worden. Dat is al weer enige tijd geleden, maar wat ik toen verondersteld heb, is inderdaad uitgekomen, want de twee eerste 727-toestellen hebben de luchtdoop ondergaan.

De Boeing is een troetelkind.

Seattle is zonder enige twijfel de firma, die met het meeste sukses straalvliegtuigen ingezet heeft voor passagiersvluchten. Veel andere firma's hebben het ook geprobeerd, maar geen enkele kan zich erop beroemen 326 exemplaren over de hele wereld verspreid in het luchtruim te zien, wat met de Boeing 707 op het ogenblik het geval is.

Uit commercieel oogpunt bezien, is dit natuurlijk een fantastisch resultaat, maar Boeing is niet van plan het hierbij te laten. In plaats van nu een heel nieuwe luchtreus te ontwerpen, die de Boeing 707 « in z'n hemd zou zetten », heeft de Amerikaanse firma een middelgroot postvliegtuig gebouwd, waar in de USA zeer veel vraag naar is (Alleen de maatschappij United heeft een paar Caravelles in dienst). Als de opzet van Boeing lukt, zal de firma, wat de USA betreft tenminste, binnenkort wel het monopolie krijgen voor de levering van middelgrote en langeafstandspostvliegtuigen met straalaandrijving.

Tot nu toe lijkt het erop, dat dit een schot in de roos is geweest van Boeing, want van vier Amerikaanse maatschappijen (United, Eastern, American en TWA) zijn nu al 131 bestellingen binnen gekomen. Het sukses van de Boeing 707 is daar natuurlijk ook niet vreemd aan. Verder zijn er orders van een Australische maatschappij (Ansett) en de Duitse Lufthansa.
Niet gek hè, zo'n cadeautje bij je verjaardag !

B 727 en DH Trident : Tweelingbroers met verschillend karakter.

Van buiten kunnen we de 727 en de Trident maar aan een paar kleinigheden onderscheiden. De Boeing is bijvoorbeeld stukken langer dan zijn Britse rivaal en de vleugelwijdte is ook heel wat groter. Bovendien is de ingang voor de passagiers niet aan de zijkant (wat bij de Trident het geval is), maar aan de achterkant (Caravelle systeem), waardoor de Boeing 727 niet afhankelijk is van de diensten op een luchthaven. Wel zou dit moeilijkheden kunnen opleveren bij een eventuële buiklanding. Ondanks deze kleine verschillen zou men geneigd zijn te veronderstellen, dat er bij deze, op zijn minst verwarrende, uiterlijke gelijkenis opzet in het spel is. Persoonlijk ben ik een andere mening toegedaan, want één blik in het toestel bewijst het tegendeel. Vooreerst heeft de firma Seattle drie Pratt & Whitney JT8D straalmotoren gekozen, die een stuwkracht van 6.350 kg kunnen ontwikkelen. Wel is het brandstofverbruik veel hoger dan dat van de Rolls-Royce Spey, maar de stuwkracht van deze laatste is daarentegen ook kleiner (4.730 kg).

Wat de prestaties van de beide vliegtuigen betreft, deze ontlopen elkaar niet veel ! De kruissnelheid van de Trident ligt zelfs iets hoger, maar daar staat weer tegenover, dat de Boeing een grotere vracht over een langere afstand kan vervoeren. Op het eerste gezicht lijkt dit dus een verliespunt voor Boeing, maar de ingenieurs van Seattle zijn het daar beslist niet mee eens. Zij zullen direct met de resultaten van de eerste vlucht, die op 9 februari 1963 gehouden werd, komen aandragen. En we moeten dan wel toegeven, dat chef-piloot Wallick heel wonderlijke dingen met zijn toestel heeft gedaan : het 59 ton zware gevaarte kwam al na 900 meter van de grond en bij de landing was er weer een opvallend resultaat, want na 609 meter te hebben afgelegd, stond de Boeing 727 onwrikbaar stil.

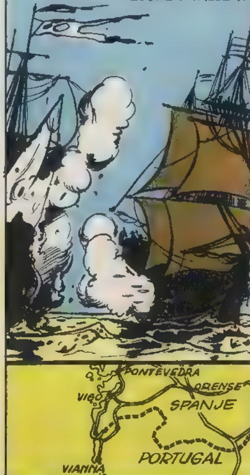
Deze uiterst korte afstanden konden verkregen worden door het toepassen van een zeer geraffineerde stroomlijn en het uitentreure bestuderen van de stand van de vleugels, die uitgerust zijn met een inrichting, die het draagvermogen groter en steviger maakt, doordat de landingskleppen, aan voor- en achterzijde van de vleugels, van driedubbele spleten voorzien zijn. De Boeing 727 had tijdens deze eerste vlucht geen volledige lading aan boord, maar als we de resultaten eens vergelijken met die van de Boeing 707 (meer dan 3.4 km) zal iedereen toch direct moeten toegeven, dat de firma Seattle niet stil zit !

De Boeing 727 zal een passagiersaccomodatie hebben van 114, terwijl de kruissnelheid 960 km per uur zal bedragen. Aan het eind van dit jaar zal dit nieuwe toestel de lucht in gaan, met andere woorden, nog geen elf maanden na de eerste vlucht. Toch wel een rekord voor Boeing, niet !

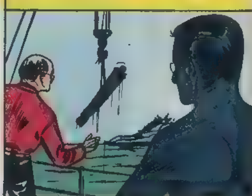
DE EERSTE
PROEFMODELLEN
IN DE MONTAGEHAL ▶

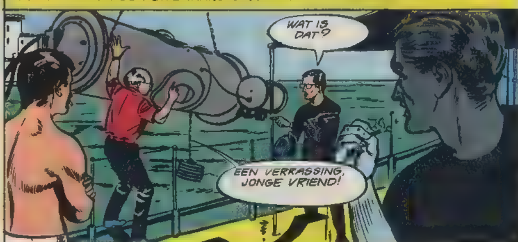
ROBERT


ZAL DE MENS EENS ONDER ZEEËN EN OCEANEN KUNNEN VERBLIJVEN OM ER DE ONMETELIJKE BODEMSCHATTEN (1) TE EXPLOITEREN?
Kovak
(1) FLORA, FAUNA, MINERALEN, PETROLEUM, DIAMANTEN, ENZ.
O.P. 429


IN 1702 LIETEN DE SPANJAARDEN TWINTIG MET ZILVER EN GOUD BELADEN GALJOENEN ZINKEN OPDAT ZE NIET IN HANDEN VAN DE ENGELSEN ZOUDEN VALLEN...
PONTEVEDRA
ORENSE
VIGO
SPANJE
PORTUGAL
VIANNA


EEN JONGE BELGISCHE DUIKER, ROBERT STENUIT, WAS ENKELE JAREN GELEDEN BEZIG DEZE WRAKKEN TE DOORZOEKEN, TOEN HIJ OP EEN DAG...
MOOI WERK, JONGEN! EN IK HEB ER VERSTAND VAN! IK BEN ED LINK, DE AMERIKAANSE ONDERWATER-ARCHEOLOOG. ZOU JE MET MIJ WILLEN SAMENWERKEN?
HEEL GRAAG!


ZO KOMT HET, DAT LINK EN STENUIT IN 1962 SAMEN MUSEUMSCHATTEN VISSEN, TER HOOGTE VAN SICILIË...


IN MEI KOMT ER EEN EIGENAARDIG GEVAARTE UIT AMERIKA AAN...
WAT IS DAT?
EEN VERRASSING, JONGE VRIEND!

BIJ NEPTUNUS

Ed. LINK.

AL JAREN KENT LINK HETZELFDE VERLANGEN ALS COUSTEAU. HIJ WIL HET DE DUIKERS MOGELIJK MAKEN LANGER ONDER WATER TE BLIJVEN...

EEN DUIKER KAN MAAR ÉÉN UUR OP ZESTIG METER DIEPTE BLIJVEN EN HIJ KAN ALLEEN MET VIJF UUR DECOMPRESSIE WEER OPSTIJGEN, ANDERS LOOPT HIJ GEVAAR ER HET LEVEN BIJ IN TE SCHIETEN...

AANGEZIEN HET OPSTIJGEN ZO MOEILIJK IS, MOETEN WE ER VOOR ZORGEN DAT DIT NIET MEER NODIG IS. LATEN WE BENEDEN BLIJVEN!...

MAAR DE DECOMPRESSIE IS NIET DE ENIGE MOEILIJKHEID...

DE LUCHT DIE WE INADEMEN BEVAT 20% ZUURSTOF EN 80% STIKSTOF. MAAR DIE STIKSTOF MAAKT ONS OP GROTE DIEPTE ZIEK. LATEN WE HEM DAN VERVANGEN DOOR EEN GAS DAT DEZELFDE FUNKTIE VERVULT MAAR MINDER GEVAARLIJK IS, HELIUM, B.V.

TWEE GENIALE IDEEËN, ZOALS HET EI VAN COLUMBUS, MAAR JE MOET ER MAAR OPKOMEN! HET RESULTAAT? ZIEHIER DE "SEA DIVER", VERGELIJKBAAR MET DE "SANTA MARIA" VAN COLUMBUS. MAAR ER WAS EEN MOEILIJKHEID: HOE ZOU DE MENS REAGEREN OP HELIUM?...

NYLON VEILIGHEIDSKABEL
VACUUMPOMP
MEETAPPARAAT.
MENG-VENTILATEUR
SEA DIVER
GENERATOR
MOTOR
ELECTR STROOM + TELEF.
LUCHTCOMPRESSOR
UITLAAT MENGSEL
DRUKWIJZERPLATEN.
VERWARMING-VENTILATIE-AFKOELING
KLAPSTOELTJE EN TAFELTJE
KOMPASHUIS
ELECTRISCHE MOTOR
TANDSTANG-DRIJFWERK
KETTING WAARLANGS DE CYLINDER STIJGT EN DAALT NAAR BELIEVEN.
INLAAT MENGSEL
POMP VOOR WATER BALLAST
LIER
TELEFOON, VERLICHTING
DUIKERSPAK VOOR NOODGEVALLEN
PATRIJSPOORTEN
SAS
GEWICHT OM CYLINDER RECHT TE HOUDEN
ANKER
SCHEMA OP SCHAAL

HIER KOMT ROBERT AAN BOD...

ED, JIJ BENT 62 EN IK 29. IK ZAL ALS PROEFKONIJN DIENST DOEN. IK WIL DE EERSTE MENS ZIJN DIE ONDER WATER LEEFT!

GOED!

DE EXPEDITIE TREKT NAAR DE BAAI VAN VILLEFRANCHE...

VILLEFRANCHE
SICILIË

EN VROEG IN DE OCHTEND VAN 6 SEPTEMBER

MAAK 'M LEEG EN VUL 'M MET EEN MENGSEL VAN 80% HELIUM EN 20% ZUURSTOF LAAT HEM DAN ONDERGAAN.

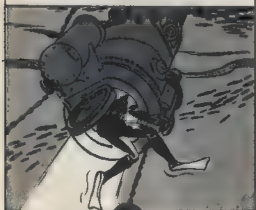
ALS DIT ALLES GEBEURD IS...

VEEL GELUK, ROBERT! WE HEBBEN ALLE VOORZORGEN GENOMEN, DUS HET MOET GAAN...

Vervolg →

ROBERT

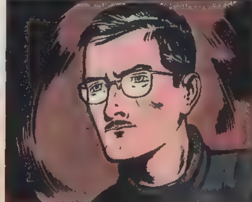
OMDAT DE DRUK VAN HET GAS GELIJK IS AAN DIE VAN HET WATER, KAN DIT NIET IN DE CYLINDER LOPEN..



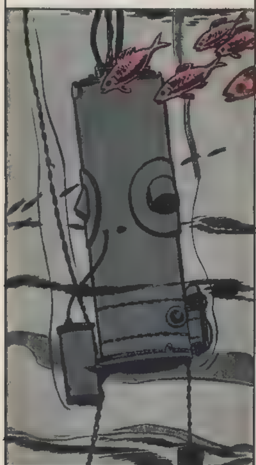
MAAR EVEN LATER...



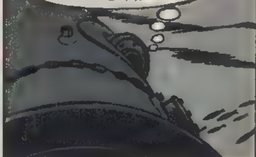
HET EXPERIMENT GAAT NIETTEMIN VERDER. OM TIEN VOOR TWAALF BEGINT DE AFDALING... ROBERT BEDIENT ZELF DE LIER..



HIJ DAALT MET EEN SNELHEID VAN 7 METER PER MINUUT LANGS EEN KETTING DIE NAAR EEN OUD ROMEINS ANKER LOOPT DAT ALS MEERPAAL IS UITGEKOZEN...



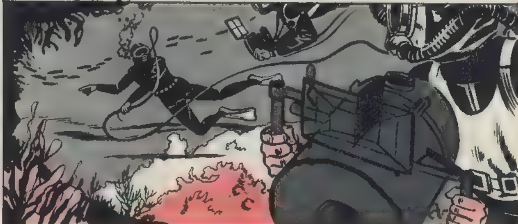
EN TENSLOTTE BEVINDT ONZE VISMENS ZICH OP 70 METER DIEPTE...





'S MIDDAGS GAAT HIJ "NAAR BUITEN" OM OP DE BODEM VAN DE ZEE ENKELE WERKZAAMHEDEN TE VERRICHTEN...

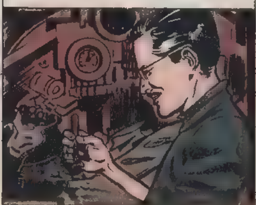
TWEE FOTOGRAFEN DALEN AF OM PLAATJES TE SCHIETEN VAN DEZE DIEPZEEROBINSON..



EEN UUR LATER KEERT DE ONDERWATERWERKER NAAR ZIJN "WONING" TERUG...



ZIJN ONWEZENLIJKE LEVEN GAAT VERDER. HIJ EET KALM, MAAR SLAAPT MINDER GEMAKKELIJK.



HET IS NIET MOEILIJK TE RADEN WELKE FANTASTISCHE DROOMBEELDEN DE SLAAP VAN ONZE VRIEND BEVOLKEN...

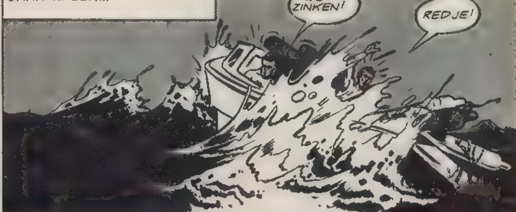


BIJ NEPTUNUS

ZEVEN UUR 'S OCHTENDS DE TELEFOON WEKT HEM. OMDAT ZE HEM NIET KUNNEN VERSTAAN, WERKEN ZE MET MORSETEKENS..



MAAR ER STEEKT EEN STORM OP EN DE SLOEP DIE VIJFTIEN FLESSEN HELIUM IS GAAN HALEN...



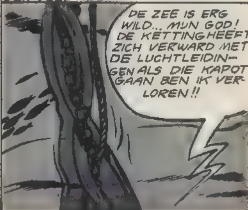
DE DRIE OPVARENDEN WORDEN GERED, MAAR ALLE HELIUM GAAT VERLOREN... OP DE "SEA DIVER"...



ZE VERTELLEN STENUIT NIET WELK ONHEIL HEM BOVEN HET HOOFD HANGT, MAAR WEL DAT HIJ MOET STIJGEN.



MAAR HET IS EEN BEVEL EN ROBERT MOET GEHOORZAMEN. 30 METER ONDER WATER SLINGERT ZIJN CYLINDER VEEL MEER..



EEN HELDHAFTIGE DUIKER DAALT AF OM ZE LOS TE MAKEN...



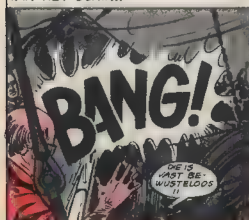
OM 9 UUR IS DE SITUATIE BOVEN WATER EVEN ONHOUDBAAR ALS ER ONDER.



DE "SEA DIVER" ONTRUKT ROBERT AAN DE KOKENDE GOLVEN. .



DRIE KEER SLAAT DE CYLINDER MET GROTE KRACHT TEGEN DE WAND VAN HET SCHIP...



NEE, ROBERT IS ONGEDEERD. MAAR MET DE DECOMPRESSIE ZIJN ER MOEILIJKHEDEN... HIJ MAG ZIJN NEUS PAS "BUITEN DE DEUR" STEKEN ALS HIJ IN TOTAAL VIER DAGEN EN VIER NACHTEN IN ZIJN EIGENAARDIGE WONING HEEFT DOORGEBRACHT...
MAAR DAT DE MENS ONDER WATER KAN LEVEN WAS BEWEZEN...



HOE VINDEN JULLIE DEZE PRESTATIE, JONGENS? EN JULLIE KENNEN ROBERT STENUIT! IK HERINNER JE ER MET TROTS AAN DAT HIJ EEN MEDEWERKER IS VAN "ROBBEDOES". MOMENTEEL HOUDT HIJ ZICH, SAMEN MET LINK, BEZIG MET DE BOUW VAN EEN ECHT ONDERZEES DORP !!!




HELP! MOORD! BRAND!
?


JE KUNT IN DIT STADJE NU NOOIT 'NS LEKKER UITSLAPEN!
IK BEN BEROOFD, BESTOLEN, GERUINEERD!..
?


WAT IS ER NU WEER AAN DE HAND?..
OH.. NIETS BIJZONDERS... DE KAS VAN DE SALOON IS GESTOLEN...


MIJN SALOON ZAL GESLOTEN BLIJVEN TOTDAT MEN DE SCHULDIGEN ONTDEKT EN BESTRAFT HEEFT!...
WAT?!?


DE DIEVEN MOETEN GEVONDEN WORDEN!
JA! HET IS EEN SCHANDE! ZE MOETEN OPGEHANGEN WORDEN!


VANNACHT HEBBEN WIJ DE OUWE POWELL HAASTIG DE STAD ZIEN VERLATEN!
DE OUWE POWELL?


HIJ IS DE DIEF! OMDAT HIJ GEEN GOUD VINDT IN ZIJN MIJN, KOMT HIJ HET IN MIJN SALOON ZOEKEN!
ZEG, NIET ZO HAASTIG! WE HEBBEN GEEN ENKEL BEWIJS!


JULLIE HEBBEN POWELL ERVAN BESCHULDIGD DAT HIJ EEN TOVENAAR IS EN NU ZEGGEN JULLIE DAT HIJ EEN DIEF IS!.
DAT VAN DIE TOVENARIJ WAS ONZIN! IK WEET NIET WIE DAT HEEFT UITGEVONDEN, MAAR EEN DIEF IS HIJ VAST EN ZEKER.


EN DIT KEER ZUL JE HEM NIET MET EEN PICNIC KUNNEN REDDEN!
ZOLANG DIE POWELL NIET GEHANGEN IS, KRIJGT NIEMAND NOG TE DRINKEN!
WE GAAN HEM VLUG OPHANGEN! NOG VOOR HET BORRELUURTJE!


AAN DE SLAG, JOLLY JUMPER!
ALS HIJ NU EENS ZACHTJES IN HET ZADEL WILDE KLIMMEN! ALTIJD DAT WILDE GESPRING!..

SPOOKSTAD

Morris en Goscinny

Denver en Colorado willen de mijn van Powell inpikken en beschuldigen hem daarom van een diefstal die zij zelf gepleegd hebben.

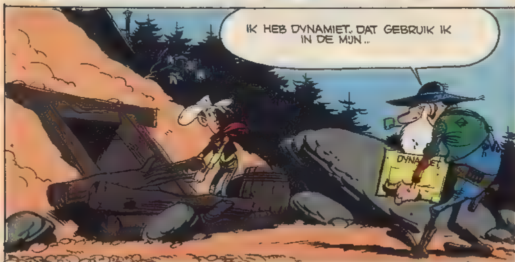




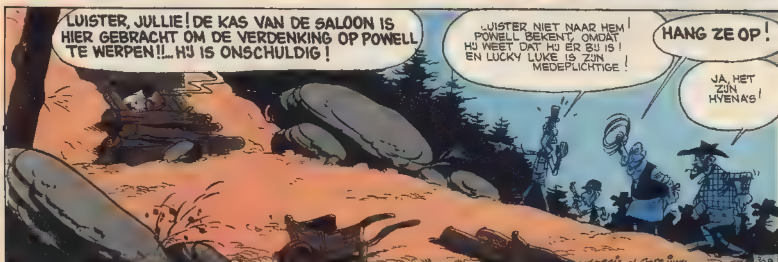












Wordt vervolgd

HET SCHELPENKASTEEL

HET dorpje Kurnell, aan de Botany Bay in Australië, heeft drie dingen om trots op te gaan. Waar nu het dorpje ligt, ging indertijd de beroemde kapitein Cook aan wal. Hier ook landden de eerste tuchthuisboeven die de eerste Australische kolonisten zouden worden. And last, but not least, hier worden ongeveer de mooiste schelpen van de wereld gevonden. Syd Darnley, een slager uit Sydney, begon deze schelpen te verzamelen en toen hij er zoveel had, dat er twee kamers van zijn huis mee gevuld waren, begon hij zich af te vragen, wat hij er mee zou gaan doen...



En dit is het resultaat van dat gepeins... 60.000 schelpen van alle kleuren, vormen en afmetingen waren nodig voor deze maquette van het stadhuis van Sydney. Mijnheer Darnley, die renteniert, heeft achttien maanden onafgebroken gewerkt om het doel te bereiken, dat hij zich gesteld had. Er zijn verzamelaars die 1000 pond geboden hebben voor zijn werkstuk!



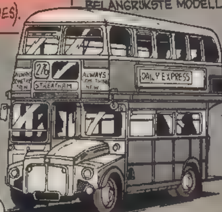
De bouw van het stadhuis heeft de verzameling schelpen van Mr. Darnley nog bij lange na niet uitgeput. Hij heeft er nog tienduizenden over, die allemaal per soort geklasseerd zijn. De vroegere slager wil zijn levenswerk aan het museum van zijn stad schenken. En misschien gebruikt hij de rest van zijn voorraad voor het namaken van nog een Australisch monument.

BUS, TRAM

Een antwoord aan... JAN REMA (VALENCIENNES).

ZOUDT U VOOR MIJ DE TRAMS, BUSSEN EN METRO-WAGENS UIT DE VOORNAAMSTE STEDEN VAN EUROPA WILLEN TEKENEN?

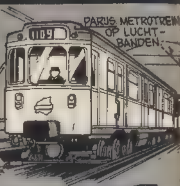
DAT WORDT WEL EEN LANG ANTWOORD... MAAR HIER KOMEN DAN EEN PAAR VAN DE BELANGRIJKSTE MODELLEN.



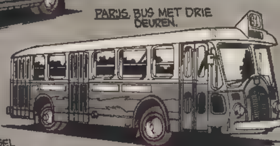
LONDEN. DUBBELDEKSBUS (DE INGANG IS AAN DE LINKERZIJDE)



LONDEN METROTREIN



PARIJS METROTREIN OP LUCHTBANDEN.



PARIJS. BUS MET DRIE DEUREN.



ROTTERDAM NIEUW MODEL VAN EEN BEWEEGBAAR VERBONDEN TRAM



BRUSSEL TRAM MET TWEE DEUREN



MILAAN. BEWEEGBAAR VERBONDEN TROLLEYBUS MET DRAAISTEL IN HET MIDDEN



LUIK. TROLLEYBUS.

RAY DUNCAN J.C. PASQUIEZ 166A.

3de SPEL GEORGANISEERD DOOR "YOGA" 50 Latex-"Gaston's" te winnen!







1 CAMPANILE VAN VENETIË
2 GARISENDA-TOREN TE BOLOGNA
3 VUURTOREN VAN GENUA

1 TOREN VAN HET PALAZZO VECCHIO FLORENCE
2 TOREN VAN HET PALAZZO SFORZA, MILAAN
3 CAMPANILE VAN FLORENCE

1 ANISELLI-TOREN, BOLOGNA
2 CAMPANILE VAN VERONA
3 TOREN VAN PISA

Je antwoord, waarbij je een etiket van een YOGA-fles insluit, stuur je onder gesloten omslag, aan :

YOGA-SPELEN - (S)
P.B. 3. BRUSSEL 7

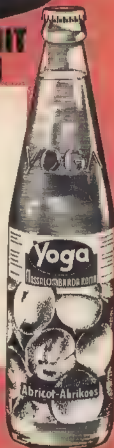
Aan de eerste 50 antwoorden zit een beloning vast
(er wordt hierbij met de postdatum rekening gehouden).

Yoga

HET VERSE FRUIT IN FLESSEN

Het spel is heel eenvoudig en prettig. Kijk eens hiernaast, je ziet er 3 afbeeldingen van beroemde Italiaanse monumenten. Onder iedere afbeelding staan 3 cijfers, gevolgd door onderschriften waarvan er steeds één juist en twee fout zijn. Om te antwoorden hoef je alleen maar de drie cijfers die de juiste onderschriften voorafgaan, achter elkaar te schrijven.

Hier heb je een voorbeeld :
1ste afbeelding : 1 juist
2de afbeelding : 3 juist
3de afbeelding : 2 juist
Het juist antwoord is dus : 132.



Vooruit nu maar... waag je kans, beste vriend of vriendin! En vergeet het niet, wat je smaak ook zij, YOGA heeft een hele gamma " vers fruit in flessen ", er zit vast wel iets naar je zin in : abrikoos, perzik, peer, aardbei, kers, bosbes of tomaat !

Denk erom dat je het volgende spel niet mist : over 14 dagen !

EN METRO

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.

KOPENHAGEN. BEWEEGBAAR VERBONDEN TRAM



TROLLEYBUS





MADRID TRAMWAGEN TYPE PCC

LYON TROLLEYBUS TYPE V.A.3B2



ISTANBOEL



PRAAG. PCC-WAGEN TATRA-CKD



WENEN. GEKOPPELDE TRAM



166b

BRUSSEL. TRAMWAGEN TYPE 7000 PCC



BRUSSEL 1869. PAARDETRAM.



"BOVENAARDSE WEZENS"!

DE MARSMANNETJES

ZOALS DE ROBBEDOESLEZERS HEN ZIEN

« Als u deze brief krijgt, zult u waarschijnlijk wel zeggen : "Hé ! weer zo'n verschrikkelijk Marsmannetje !" Maar dan vergist u zich toch ! Ik schrijf u, omdat ik de uitnodiging die u tot uw lezers richtte een beetje belachelijk vond. Een beetje veel, zelfs. Begrijp me goed, ik ben niet zo verwaand dat ik kritiek op u durf uit te oefenen, maar ik durf u wel van te voren te vertellen wat u zult ontvangen : angstaanjagende, slecht getekende mannetjes met een dikke neus, of oren die de vorm hebben van een telescoop, of antennetjes op hun hoofd. Wij kunnen ons eenvoudig niet voorstellen hoe Marsmannetjes of wezens van andere planeten er uit zien.

» En waarom zouden ze niet net zo gemaakt zijn als de aardse schepselen ? Waarom kunnen ze niet even groot, even mooi zijn ? Waarom zouden ze geen eerlijke, blauwe kijkers hebben ? Waarom moeten het beslist woeste, behaarde beesten zijn, zonder armen of met ijzeren grijpklauwen ? Waarom ? Ik hoop voor u, dat u een dragelijk wezen vindt dat geen ammoniak drinkt en nog iets anders ademen kan dan waterstof.

» Hartelijke groeten,

» Boudewijn Bosman, Delft. »

Dat is boud gesproken, of geschreven, liever. Eén opmerking echter... Niemand is in staat de gemiddelde Marsman (zo hij bestaat) of een ander denkend « bovenaards » wezen te beschrijven. En toen wij onze lezers vroegen ons te laten weten hoe zij zich de Marsmannetjes voorstelden, hadden we daar geen wetenschappelijke bedoelingen mee. Maar we waren wel nieuwsgierig om te weten wat « men » zich voor voorstelling maakt van de planeetbewoners. De vele inzendingen die we binnen kregen, moesten geselecteerd worden en een grote groep hebben we meteen terzijde gelegd : alle karikaturen van mensen. Van de rest hebben we behouden...

De monstergalerij

De reuze-anoxybiont (**tekening 1**) is ongeveer twee meter groot. Hij ademt en eet door het oppervlak van zijn lichaam dat in kontakt is met de grond. Hij ontbindt bepaalde organische substanties waardoor hij over een ongewone energie beschikt. Het grootste gedeelte van zijn schedel wordt in beslag genomen door zijn hersens (ongeveer 10 kilo).

De planeetbewoner **nr. 2** heeft ongeveer hetzelfde voedingssysteem. Hij is begroeid met haren die het vocht opnemen en heeft een hoofd dat bezaaid is met kleine oogjes.

Het derde wezen is van dezelfde familie. Hij beweegt zich voort met drie vangarmen en heeft drie andere tentakels om te grijpen en een soort naald waarmee hij het sap van planten, het bloed van dieren of gewoon water opzuigt. Dit vocht heeft hij nodig voor de zuurstof (**tekening 3**). De donkere vlek die je ziet is een parabolisch, met schilvers bedekt oppervlak waarmee hij geluids- en electro-magnetische golven opvangt.

Twee Marsmannetjes. De eerste is klein, omdat Mars zelf ook maar klein is (**tekening 4**). Zijn intelligentie blijkt uit zijn enorme schedel. Hij is sterk behaard, ter bescherming tegen de kou. Omdat hij de lucht op Mars niet kan inademen, heeft hij geen neus en geen longen. En dus ook geen borstkas. Hij is vegetariër, heeft geen oren, maar wel antennes. Omdat er op Mars weinig licht is, heeft hij hele grote ogen.

De ontwerper van **tekening 5** is van ongeveer hetzelfde standpunt uitgegaan.

Gekartelde ruggen

De twee volgende voorbeelden hebben iets van een stegosaurus, maar dat is dan ook alles wat ze met elkaar gemeen hebben.

Het soort gordeldier, **voorgesteld in 6**, is zo groot als een olifant. Het ziet er angstaanjagend uit en is waarschijnlijk o o k gevaarlijk, evenals **nr. 7**. We vinden hier een merkwaardige verzameling bekende en onbekende biologische kenmerken.



Ingezonden door Joop Stevens. Oorspronkelijke tekening.



Ingezonden door Bernard Bauges.



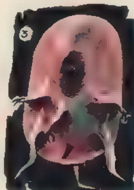
Ingezonden door Dick Jongejans.



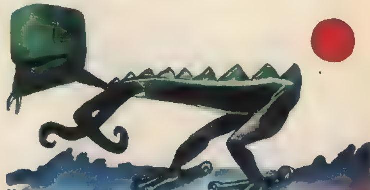
Ingezonden door R. Julien.



Ingezonden door Hubert Messelis.



Ingezonden door Mick Budd.



Ingezonden door Jan Kromboog.

Twee fantasietjes om mee te beginnen... De ene (tekening 8) is van Jaak Gastineau en de andere (tekening 9) van Peter van Raalte. Als je nu weet dat Peter in de Jules Vernestraat woont...

...Maar nu gaan we over naar een minder vermakelijke soort :

De stam der ectoplasten

Uit de vele inzendingen met onbestemde vormen hebben we twee schetsen gekozen. Het wezen dat het nummer 10 gekregen heeft, treft ons door de indruk van onvoorstelbare moeheid die hij geeft. Er moet op die planeet heel wat G zijn !

Met tekening 11 betreden we een heel ander gebied. Die burger ziet er niet erg opwekkend uit.

Een beetje fantasie

De lezers van Robbedoes zouden niet zijn wie ze zijn, als wij niet enkele ontwerpen gekregen hadden die getuigen van een rijke fantasie. Wat denk je van het « bovenaardse » wezen dat aan ons gezichtsvermogen ontsnapt en dat zo treffend wordt weergegeven door de tekenaar (tekening 12) ?

En dat andere schepsel dan (tekening 13), begiftigd met een autonoom en wandelend brein ?

En kijk hier ! Een Rohrshach... Zo wordt — naar de naam van de uitvinder — de bewerking genoemd die bestaat uit het maken van een inktvlek op een stuk papier waarna het papier dan samen wordt gevouwen. Wat dit voor Marsachtige resultaten geeft, kun je zien in **tekening 14.**

We zouden overdrijven als we zeiden dat de jonge Marsman, die ons in **15** wordt voorgeschoteld, sympathiek is. Maar wat voor indruk zouden wij op hèm maken ?

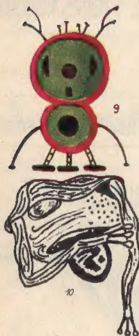




Ingezonden door Gijs Vandamme.



Ingezonden door S. en D. Gallais.



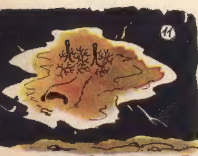
Ingezonden door J. M. Chevrier. Oorspronkelijke tekening.



Inzender onbekend. Oorspronkelijke tekening.



Ingezonden door Wim ... ? (onleesbaar).



Ingezonden door Anton Meeuwissen.

DIT WAS HET DAN. ZO DENKEN DE ROBBEDOES-LEZERS OVER DE BEWONERS VAN MARS EN DE ANDERE PLANETEN. WIJ DANKEN ALLEN DIE ONS HUN IDEEËN HEBBEN LATEN GEWORDEN EN BESLUITEN MET DE WOORDEN VAN WILLY CAVENS UIT DEURNE, DIE SCHREEF : « U WILT WETEN WAAR DE MARSMANNETJES OP LIJKEN ? DAT KAN IK U NIET ZEGGEN... MAAR OVER DE MAANBEWONERS KAN DEZE HEER (rechts) U ZEKER MEER VERTELLEN ! HIJ IS AL ZO VAAK NAAR DE MAAN GELOPEN ! »





het bal van

Guust

Guust moet, zoals je weet, naar een gekostumeerd bal. Stuur hem dus een idee voor een vermomming... waarin het zeer moeilijk dansen is! De vier beste voorstellen zullen getekend worden door Franquin en Jidéhem en krijgen een plaatsje in « Robbedoes ». Bovendien zullen de prijswinnaars de eersten zijn om te genieten van het nieuwe album van Guust

FLATERFEEST

dat binnenkort zal verschijnen. Guust zal hen een exemplaar toesturen dat hij eigenhandig zal tekenen, evenals de originele tekening van het bekroonde kostuum!

Als je een idee hebt, stuur het dan zo vlug mogelijk op naar het bureau van dit blad, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag, of ; Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

Om in aanmerking te kunnen komen, moet je voorstel **uiterlijk** donderdag, 8 maart, in ons bezit zijn.



KOM, ZOALS IEDER JAAR, AAN ZEE PLEZIER MAKEN MET DE

ROBBEDOES STRANDSPELEN

ELKE DAG NODIGT **ROBBEDOES** U UIT IN EEN BADPLAATS VAN DE KUST:

SINT IDESBALD	1 augustus
BREDENE	2 augustus
DE PANNE	3 augustus
DE HAAN	5 augustus
WENDUINE	6 augustus
ZEEBRUGGE	7 augustus
KOKSIJDE	8 augustus

's Morgens te 10.30 u.:

JEUGDOPTOCHT

's Namiddags te 14.30 u.:

FANTASTISCHE STRANDSPELEN

onder meer

DE WEDSTRIJD VOOR HET MEEST ORIGINELE KOSTUUM

gemaakt uit Robbedoes weekbladen

Met deelneming van de

Auto's RENAULT

Films ferrania

Ondergoed Ribel

BISCUITS NANTES BN



EEN MASSA PRIJZEN!

Inschrijvingen en inlichtingen vanaf 10 uur aan de Robbedoesstand op de zeedijk.. Zich aanbieden met de ROBBEDOES van de week.

ERRATUM



DE BAARDEN VAN MOSLAVIE

MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

DE BAARDEN VAN MOSLAVIE

SCENARIO VAN
ORBAN
EN TEKENINGEN DOOR
Rysack

Een betreurenswaardige quiproquo ontsiert de omslag van ons micro-verhaal « De Baarden van Moslavië » (1308). Ten onrechte hebben we de Gieter, de man die doorgaans de scenario's voor Ryssack schrijft, ook de eer gegeven voor dit scenario, dat van de hand is van ORBAN. Daarom menen we er goed aan te doen de gecorrigeerde voorpagina nog eens te publiceren. De verzamelaars van micro-boekjes kunnen die dan uitknippen en op de oorspronkelijke voorpagina plakken.

Bovendien wijst een Belgische lezer, René Spirlet, ons op een fout in een raadselplaat (Robbedoes 1313). In de wapenkunde is de linkerkant van een schild de linkerkant van de man die het draagt en hetzelfde geldt voor rechts. Waarvan akte.

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.
Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.
Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.
Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.
Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.



Voor Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag. - Voor België : P.C.R. 3621.59 van de Uitg. J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

TELEFONITIS

(OPLOSSINGEN VAN BLZ. 32)

1. **Kantoor 1 en 9 (schaken).**
2. **Kantoor 2 en kantoor 12 (2 vraagt een nummer aan de telefoniste).**
3. **Kantoor 3 en kantoor 5, die een dossier zal brengen.**
4. **Kantoor 4 en kantoor 8.**
5. **Kantoor 6 en kantoor 11.**
6. **Kantoor 7 en kantoor 10 (de 7 gaat, op verzoek van zijn directeur, het telefoongesprek van zijn buurman, de 8, afbreken).**



Het natuurlijk vruchtensap

In ieder groot blik : 1 kg 400 fraai fruit uitgeperst.

Zij weten best wat zij doen, al de uitblinkers op sportgebied die Pam-Pam verkiezen. Doe als hen ! In Pam-Pam zit het allerbeste van vruchten, échte, béste vruchten. Pam-Pam is louter vitamines en gezondheid. En een smaak om van te smekken ! Béter dan lekker, fijner dan heerlijk... Pam-Pam. Aan Pam-Pam zal je je tegoed doen... en het brengt je in super-conditie !



Oranje - Ananas
Pompelmoes
Tomaat-Abrikoos

AG. BELLUX 817

Opgelet ! Op 15 Belgische stranden, in juli en augustus, de prijskamp

De flinke ploeg

Iets plezierigs, iets geweldigs, in één woord : iets van

pam·pam

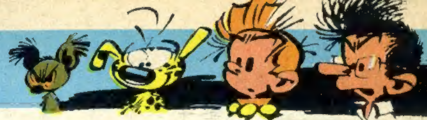


...en er is een **CITROËN AMI 6** *Grand Luxe te winnen !*

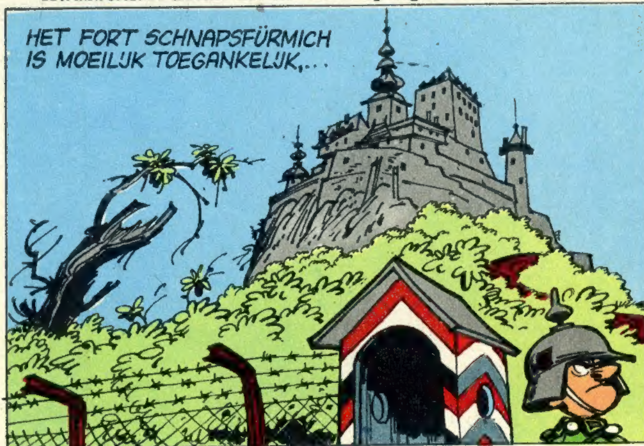
AGENDA	JULI	AUG.		JULI	AUG.
Knokke	18	17	Middelkerke	11	8
Duinbergen	25	21	Westende	24	14
Zeebrugge	8	12	Lombardzijde	4	5
Heist	22	20	Nieuwpoort	5	6
Wenduine	12	7	St-Idesbald	10	19
Haan a/Zee	17	2	Koksijde	13-26	10-22
Bredene	16	16	De Panne	9-23	9-23
Oostende	15	13-24 (finale)			

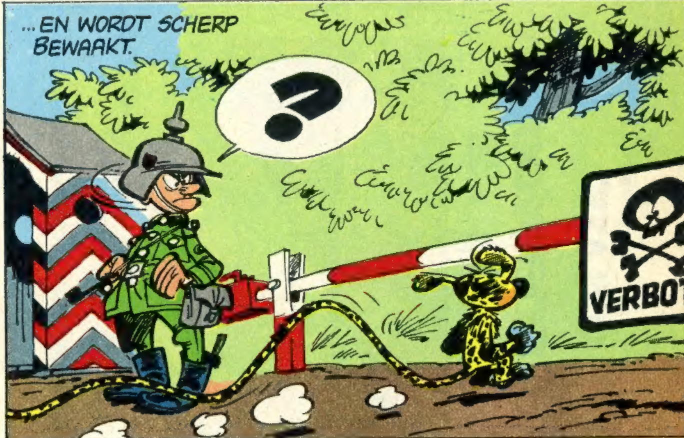


QRM op Bretzelburg



Kwabbernoot neemt het in 't fort op tegen de listige Kilikil, terwijl Robbedoes in 't paleis zijn invrijheidstelling tracht te bekomen.

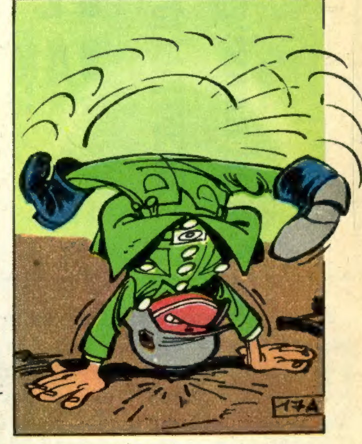
























Word vervol

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2